



ד' כסלו תשפ"ו
24 נובמבר 2025
ועדת תנועה/05.11.25/פרוטוקולים/0001

פרוטוקול ועדת תנועה מיום 05/11/25

נאכחים:

הדיון התקיים ביום.

פקד רוזה אליאס- ס. מהנדס תנועה משטרת ישראל, מחוז צפון, מ"י – (בזום)
אפיק ונה – מהנדס המועצה וראש רשות תמרור מקומית
תמיר אמסלם – ס. מהנדס המועצה
גדעון חיל – יועץ תנועה
עופר רייטר – מנהל מטה בטיחות בדרכים במועצה

להלן סיכום הנושאים שנדונו:

1. בית לחם האליפית – פארק תעסוקה

נאכח: מיכאל שמיס

1.1 נדרש להעביר את התוכנית החתומה של נתיבי ישראל ולצרפה במעמד החתימה על התוכנית למועצה.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: מיכאל שמיס.

2. אלוה"ת אלון תבור – האספת פסי האטה

נאכחים: מיכאל שמיס, אלפרד יפה

- 2.1 נדרש לתקן את התוכנית כך שהמרחקים בין פסי האטה יהיו תואמים להנחיות.
- 2.2 נדרש להרחיק את פסי האטה מהעקומות (רדיוסים אופקיים).
- 2.3 לבקשת מנכ"ל החברה הכלכלית, המתכנן ידיק את הדרישות למיקום פסי האטה ויעביר תוכנית חדשה לדיון נוסף בועדה.

לטיפול: מיכאל שמיס.

3. אלוה"ת עדיא 2000 – מפעל RJM

נאכחים: משה אולדנברג, אליחי סימנהאוס, אלפרד יפה

3.1 נדרש להוסיף בדיקת משולשי ראות ביציאה מהמפעל.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: משה גולדנברג.





4. אלוה"ת ש"א 2000 – מפעל מופיליטי
נוכחים: משה אולדנברג, אליחי סימנהאוס, אלעד יפה

- 4.1 נדרש לסגור את הפאות הגובלות עם החדר טרפו בגדר כך שלא תהיה גישה מהחדר טרפו למפעל.
- 4.2 נדרש להוסיף תימרור להגברת הבטיחות בכניסה וביציאה של המשאיות
- 4.3 נדרש להציג עקבות רכב תכנון גם בכניסה הראשית.
- 4.4 נדרש להציג את תכנון התנועה המפורט גם בשטח הכניסה הראשי.
- 4.5 נדרש להציג גבול אישור תוכנית

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il. התוכנית תעלה לדיון חוזר בועדה לאחר השלמת התיקונים.

לטיפול: משה גולדנברג.

5. אלוה"ת ש"א 2000 – אל"ק נכסים
נוכחים: סמי אולדמן, אריק אל"ק, צ'פי קרשניסקי, חנן מלכה

- 5.1 נדרש לסמן את גבול אישור התוכנית.
 - 5.2 המועצה תבדוק את אישור התוכנית לגבי המגרש השכן
- סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il. לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: חנן מלכה

6. אג"ר שכונת צבר – שניו צומת למצבר אוטובוסים
נוכחים: סיליית דלוייה

סיכום: התוכנית מאושרת, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: סיגלית דלוייה.

7. שמית – עזר כניסה
נוכחים:

- 7.1 נדרש להרחיב את הנתיב הימני כך שיהיה לפחות 3.3 מ' על מנת שלאפשר מעבר בטיחותי לאוטובוסים וסוגי רכב חריג אחרים
- 7.2 נדרש להרחיב את אי התנועה החדש ולהציג חתך של האי עם סימון עמוד בקרת המחסום שנמצא עליו. כולל אמצעי הגנה עליו.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il. לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: רוני שניידר.





מועצה אזורית
עמק - יזרעאל

8. אלגוריתם - תכנון תנועה ברחבי היישוב

נאכחים: מ"ס מנסור

- 8.1 צומת מערבי 1/8 – נדרש להסיר מעבר חצייה מוצע.
- 8.2 נדרש להציג תמרורים קיימים ומאושרים ללא צבע.
- 8.3 נדרש לבטל תמרורים 222 ו-223 בצמתים.
- 8.4 נדרש להוסיף תמרור 818 בצמתים.
- 8.5 נדרש להציג תמרור לחניות הנכים.
- 8.6 נדרש להציג את מיקום התמרורים בצמתים כך שתמרור 306 החדש לא יסתיר את תמרורי האטה הקיימים

תוכנית 202 + 204:

- 8.7 נדרש להציג את גבול אישור התוכנית הצפוני בלבד.
- 8.8 לא ניתן לאשר רוחב כביש של 4.1-4.5 מ' ונדרש לבצע חשיבה מחדש.
- 8.9 נדרש להוסיף תמרור 639 עם הכוונת הולכי הרגל לצידו השני של האתר.
- 8.10 ניתן לאשר את הפס האטה הדרומי בגליון נפרד במידה והקיבוץ מעוניין בשלב הנוכחי.

תוכנית 203:

- 8.11 נדרש להציג מדידה מפורטת.
- 8.12 נדרש לתאם עם משה פולק, קצין בטיחות לתעבורה מועצתי, את התאמת התנועה לתנועת האוטובוסים.
- 8.13 ככל ומוסיפים פסי האטה – נדרש להראות כי השיפוע הינו פחות מ-8%.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל chielg@netvision.net.il.
נדרש לקיים דיון נוסף בוועדת תנועה עם נציגי הקיבוץ.

לטיפול: מייס מנסור.

9. הרדוף - תוכנית תנועה ברחבי היישוב

נאכחים: אליה מורד, מתיה לור

- 9.1 נדרש להוסיף גבולות תוכנית לאישור.
- 9.2 נדרש לסמן את עמודי התאורה בתוכנית.
- 9.3 נדרש להוסיף מדרכה בחיבור למעבר החצייה.
- 9.4 נדרש לבחון את מיקום מעברי החצייה ביחס למעגל התנועה.
- 9.5 נדרש לבטל מעברי חצייה באמצע הדרך.
- 9.6 נדרש להסיר מהתוכנית אלמנטים קיימים אשר התוכנית מבטלת.
- 9.7 נדרש להוסיף תמרור 144 בפסי ההאטה.
- 9.8 נדרש לבחון צורך לפסי האטה בכביש מס' 8.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל chielg@netvision.net.il.
יתקיים דיון נוסף של גדעון חיל עם המתכננת לאחריו התוכניות יעלו לדיון נוסף בוועדת התנועה

לטיפול: לילה מורד

בכבוד רב,

אינג' אביק ונה
מהנדס מוא"ז עמק יזרעאל
וראש רשות תמרור מקומית

העתק:
למשתתפים

