



א' שבט תשפ"ו

19 ינואר 2026

ועדת תנועה/29.12.25/פרוטוקולים/0001

פרוטוקול ועדת תנועה מיום 29/12/25

נוכחים:

הד"ר התק"מ האופן פרונטלי + זאב.

פקד רוזה אליאס- ס. מהנדס תנועה משטרת ישראל, מחוז צפון, מ"י.
אפיק ונה – מהנדס המועצה וראש רשות תמרור מקומית.
תמיר אמסלם – ס. מהנדס המועצה.
גדעון חיל – יועץ תנועה.
עופר רייטר – מנהל מטה בטיחות בדרכים במועצה.

להלן סיכום הנושאים שנדונו:

1. אלוה"ת ש"א 2000 – מפעל אומיליטי

נוכחים: משה אולדנברג, אלעד יפה

1.1 התוכנית מאושרת.

סיכום: יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: משה גולדנברג.

2. מפעלי הצמח – רמ פוליסטיקה

נוכחים: מיכאל שמיס, אלעד יפה

- 2.1 נדרש להציג את דרכי הגישה באמצעות תצ"א.
- 2.2 צומת דרומי – נדרש לשנות את ההיררכיה בין הכבישים ולהעביר את הזכות קדימה לכביש המערבי.
- 2.3 כניסה לרכב תפעולי – נדרש לאפשר כניסה בלבד מבלי יציאה ולהפוך את הדרך הפנימית לחד סטרית.
- 2.4 צומת צפוני – נדרש לשנות לתמרור עצור ולהציג עקבות רכב תכנון בצומת.
- 2.5 נדרש להבליט את הניתוב בכביש ולהציג גם את הניתוב הפנימי.
- 2.6 נדרש להציג מידות בנתיבים.
- 2.7 נדרש להציג מדרכות במידה וישנן.
- 2.8 נדרש להציג את הנגישות מחניות הנכים.
- 2.9 נדרש להציג תאורה.
- 2.10 נדרש לבטל את השער המוצע בזכות הדרך.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -

chielg@netvision.net.i

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: מיכאל שמיס.



3. מפעל הצמח - מפעל פלצד נאכחית: מיכאל שמיס, גלעד יפה

3.1 התוכנית מאושרת.

סיכום: יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: מיכאל שמיס.

4. גלית - כביש 5 נאכחית: נביהא ג'ראייסי, מיקי סייג

4.1 נדרש להציג את המדרכה במעגל התנועה.

4.2 נדרש להציג עקבות רכב תכנון במעגל התנועה.

4.3 אי מערבי במעגל תנועה - נדרש לשנות לאי מונמד בלי תמרורים.

4.4 נדרש להוסיף תמרור לפי ההנחיות לחניית נכים ארוכה לרכב עם מעלון במקומות הנדרשים לכך.

4.5 נדרש להבליט את המידות ע"ג התוכנית.

4.6 נדרש להסיר את שכבת העצים מתוכנית התנועה.

4.7 תחנת היסעים - נדרש להסדיר עם תמרורים 432 ו-434 ולהשאיר את תמרור 439.

4.8 נדרש להציג את המידות בתחנה.

4.9 תוכנית שלב א' - נדרש לתקן גם בתוכנית זו את ההערות הרלוונטיות מהתוכניות הראשית.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: נביהא ג'ראייסי.

5. אלאונים - תוכנית תנועה כרחבי היישוב נאכחית: פאדיה קראקרה, מורן קורן

תוכנית 201

5.1 נדרש לבטל את תמרורים 222 ו-223.

5.2 נדרש להוסיף תמרור 426 ולהציב לפי ההנחיות להצבת תמרורים.

5.3 נדרש להציג גבול אישור תוכנית ולהסיר את הרחוב ההולנדי מגבול האישור.

תוכנית 202

5.4 נדרש להציג את הניתוב בכביש.

5.5 נדרש להוסיף תמרור למעבר החצייה בשני הצדדים.

תוכנית 203

5.6 מדרכה שחוסמת את הכניסה למבנה - ניתן לייצר שביל מהכניסה למבנה במקום המדרכה.

5.7 נדרש להוסיף תמרור 306 ולהציבו על עמוד אחד יחד עם תמרור 301.

5.8 נדרש להוסיף סימון 810 עבור תמרור 301.

5.9 נדרש להוסיף תמרור 301 ו-810 ביציאה מהדרך החד סטרית.

5.10 נדרש לבדוק בהוראות התב"ע האם מותר לפתח דרכים בשטח המיועד למבני ציבור.

5.11 נדרש להוסיף תמרור 144 אחרי הצמתים.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: פאדיה קראקרה





6. **יפעת – 13013 דרכים 1/3**
נאכח'ם: בק' קאס, יותם אסף, בן דרצי

- 6.1 נדרש להציב אבן שפה בלבד עם סימון 818 ולבטל את המדרכה התחתונה.
- 6.2 נדרש לבטל את המעבר החצייה.
- 6.3 נדרש לבטל תמרורים 439 ו-301.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: בקי קאס.

7. **מלרע – בית ספר הצמק**
נאכח'ם: בק' קאס, בן דרצי

- 7.1 נדרש להצמיד את המעקה לקו האספלט.
- 7.2 הפתרון ייבחן בשטח ובמידה שלא יעבוד, אז הועדה ממליצה להסדיר פתרון יותר יסודי.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: בקי קאס.

8. **סולצאד – הוספת פסי האטה**
נאכח'ם: בק' קאס, בן דרצי

- 8.1 תמרור 144 בכניסה – נדרש להזיז למיקום הנכון אחרי הצומת.
- 8.2 נדרש לבטל את מעבר החצייה המוצע באמצע קטע הדרך.
- 8.3 נדרש להציג מעבר חצייה קיים בכניסה.
- 8.4 נדרש לבדוק התאמה לתוכנית תנועה מאושרת.
- 8.5 ניתן לבטל בסובה את הצבת תמרור 144.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: מייס מנסור.

9. **דברת – הוספת פסי האטה**
נאכח'ם: מנאל דאוד, מיטקה בן סמיון

- 9.1 נדרש להציג את פס ההאטה לפי הסימון המקובל.
- 9.2 נדרש להציג תוכנית בקני"מ 1:250/1:500.
- 9.3 מעבר חצייה – נדרש להציג את ההנמכה במדרכה.
- 9.4 נדרש לבדוק שלא קיים תמרור 144 אחרי הפס האטה החדש.
- 9.5 נדרש לסמן תאורה.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.
לטיפול: מנאל דאוד.





10. כפר יהושע – רחוב הנסים
נוכחים: אמיר דניאל, זאב אוריין, אילנה מירל

- 10.1 נדרש להסיר את תמרור 631 המוצע מתחת לתמרור 144.
10.2 נדרש להסיר את תמרור 427.
10.3 נדרש לבטל את תמרור איסור פנייה בצומת ולכלול את תמרור האין כניסה בתוך גבול התוכנית.
10.4 נדרש להציג תכנון התואם לחתך רחוב הכולל מדרכה, חנייה ודרך חד סטרית.
- סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.
- לטיפול: אמיר דניאל.

בכבוד רב,

אינג' אפיק וזה
מהנדס מוא"ז עמק יזרעאל
וראש רשות תמרור מקומית

העתק:
למשתתפים

